

Zásady pro řidiče: Jedno auto max. 3 řidiči, jeden řidič max. 2 auta / dvou a čtyřkolku/. Lyžař bez omezení. Pro umístění posádky a její uvedení ve výsledcích je rozhodující řidič. Řidič ve věku min. 18 let s platným ŘP. Lyžař mladší 15 let **nesmí startovat** – nutnost předložení občanského průkazu.

V každém závodě pojedou jako první čtyřkolky.

Opět se pojedou systémem dvě závodní jízdy, z nichž se započítá ta lepší. Potom následují finále, do něhož postoupí v každém závodě 12 posádek 2- kolek a 8 posádek 4- kolek. Tento počet lze upravit dle počtu přihlášených posádek, ale pouze ráno při rozpravě, nikoliv během závodu. Pořadí startu finálových jízd se určí losem. V případě neregulérnosti tratě pro finálové jízdy se finálové jízdy nepojedou a pořadí bude určeno dle závodních jízd. Případná záměna vozů pro další start v případě poruchy nebo havárie není přípustná. První 3 posádky obdrží ceny. Body do průběžného hodnocení beze změny.

Tedy 25, 22, 20, 18, 16, další až do 20. místa vždy o jeden bod méně. Jezdci umístění na dalších místech také 1 bod, za předpokladu odmávnutí v cíli. Hodnocení pro 2- kolky a 4- kolky samozřejmě zvlášť.

Pro měření bude opět použita el. časomíra s fotobuňkou, pouze připomínáme, že čas startu i cíle se bude měřit automobilu. Podmínkou ale bude, že automobil a lyžař musí být při průjezdu cílem spojeni lanem – průjezd „ každý zvlášť “ = „R“ !!!! Spolu s el. časomírou bude zálohově probíhat i ruční měření.

Na startu ve vzdálenosti 5 metrů za automobilem bude vyznačeno start. místo pro lyžaře, /kontrola lana, zda nemá oka a smyčky/. Při nesplnění této podmínky nebude povolen start. V případě pádu lyžaře, kdy automobil dál pokračuje samostatně v jízdě, mu bude při průjezdu cílem červenou vlajkou signalizováno ukončení jízdy a následné opuštění závodní tratě. V případě neuposlechnutí bude posádka diskvalifikována z celého závodu. Opravná jízda bude povolena pouze posádce, která měla na trati překážku, nikoliv posádce, která měla poruchu, nebo havarovala. Výsledek opravné jízdy je konečný.

V případě nepříznivého počasí – mlha, silné sněžení apod. lze startovat pouze po 1 vozidle. Finálové jízdy musí být ukončeny za dobré viditelnosti. Jinak platí pořadí ze závodních jízd a finále se nepojede.

Na každém závodě bude dbát na dodržování pravidel JURY – min. 3 osoby -, složená ze zástupců jednotlivých pořadatelů. Protesty nutno podat do 20 minut po ukončení jízdy písemnou formou do rukou ředitele závodu s vkladem 1000,-Kč.

O protestu rozhodne JURY. V případě uznání protestu bude vklad vrácen a přijato opravné opatření tj pokuta pro toho kdo se provinil ve výši 2000,-Kč. Všechny spory a výklady zde nespecifikované, jsou rovněž v rozhodovací pravomoci JURY.

Jezdci svým podpisem na přihlášce stvrzují, že se s těmito Zvláštními ustanoveními seznámili a souhlasí s nimi.

Pro vyhlášení vítězů celého seriálu je nutné odjet alespoň 3 závody. Slavnostní vyhlášení výsledků a předání cen proběhne opět na společenském večeru.

Seriál a všechny potřebné informace včetně všech výsledků najdete na www.ms-ch.cz - Motosport Chuchelna.

Text těchto Zvláštních ustanovení byl projednán a schválen na společné schůzce všech pořadatelů v Semilech dne 28.1.2019
Zapsal : Meixner Jiří